



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КОЗУЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

П. Козулька, ул. Советская д. 58, 662050
Тел.: 4-04-35

« 21 » июля 2025 г. № 152/КрОИ 1742

Главе Емельяновского района
Е.И. Белуновой

Главам администраций
Гаревского,
Еловского, Зеледеевского,
Мининского, Никольского,
Памяти 13 Борцов,
Солонцовского, Тальского,
Устюгского, Частоостровского,
Шуваевского, Элитовского
сельсоветов
Емельяновского района

Уважаемые руководители!

Козульская дистанция пути крайне обеспокоена ситуацией, сложившейся с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

ОАО «РЖД» уделяет особое внимание вопросу об обеспечении безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не позволяют достичь желаемого результата.

Особую тревогу вызывают дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами, которых в 2024 году допущено 51 таких случаев.

С 2012 года по истекший период 2025 года на 77 железнодорожных переездах Красноярской дирекции инфраструктуры допущено 114 дорожно-транспортных происшествий.

За истекший период текущего года на сети железных дорог ОАО «РЖД» количество столкновений подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах в сравнении с аналогичным периодом 2024 года снижено на 7 % (в 2024 году – 97 ДТП, в 2025 году – 90 ДТП), количество пострадавших снижено (в 2024 году – 56 человек, в 2025 году – 43 человека), количество погибших, так же снижено (в 2024 году – 28 человек, в 2025 году – 14 человек). Особую тревогу вызывают дорожно-

транспортные происшествия на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами, в 2025 году уже допущено 33 таких случаев (за аналогичный период 2024 года - 26, рост 21 %).

Очередной случай произошел 29.06.2025 в сутках 29 июня 2025 г. в 7 часов 11 минут местного времени (в 3 часа 11 минут московского времени, далее по тексту время московское) на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 4 км пк 1 перегона Енисей – Красноярские Столбы, допущено столкновение электропоезда № 6467 (4 вагона, населенность 50 человек) с легковым автомобилем марки «Renault SANDERO», государственный регистрационный номер X 970 ОС 124RUS, под управлением водителя Кравченко Сергей Владимировичем.

Машинист электропоезда № 6467 при белом показании локомотивного светофора после отправления в 3 часа 10 минут от посадочной платформы «Бобровый лог» расположенной на 3 км пикет 8 перегона Енисей – Красноярские Столбы со скоростью 42 км/ч (установленная 70 км/ч) в режиме «выбега» при следовании к железнодорожному переезду 4 км пк 1 увидели выезжающий с левой стороны на проезжую часть железнодорожного переезда легковой автомобиль, машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось, столкновение произошло боковой частью автомобиля в локомотив электропоезда с левой стороны. Автомобиль отбросило на расстояние 4,5 м от оси пути. Поезд остановлен на 4 км пк 2, тормозной путь составил 71 метр, при расчетном расстоянии 126 метров.

Прошу Вас разместить информацию о допущенных случаях на своем официальном сайте. Также прошу рассмотреть возможность проведения совместных мероприятий на железнодорожных переездах и в местах возможного пересечения железнодорожных путей, по выявлению водителей, грубо нарушающих Правила дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды и железнодорожные пути.

При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах среди водителей автотранспортных средств, прошу сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

О результатах проведенной работы (фото размещения информации на своем официальном сайте) прошу Вас прислать в производственно-технический отдел Козульской дистанции пути на электронный адрес pch2_TolmachevaLS@krw.ru.

С уважением,
главный инженер
Козульской дистанции пути



Д.Л.Колесников

Исп. инженер технического отдела Цуркан Т.Ф.
Тел. мобильный 89233514350